



Spett.le **Comune di Fiumicino**  
**Edilizia e T.P.L.**  
**Trasporto Pubblico Locale e Mobilità**  
[protocollo.generale@comune.fiumicino.rm.gov.it](mailto:protocollo.generale@comune.fiumicino.rm.gov.it)

e PC **Regione Lazio**  
**Assessore Politiche del territorio e Mobilità**  
[urbanisticaemobilita@regione.lazio.it](mailto:urbanisticaemobilita@regione.lazio.it)

**Comune di Fiumicino**  
**Assessore alle Politiche Culturali, Giovani, Pari Opportunità, Diritti degli animali, Trasporti, Turismo**  
[assessorato.cultura@fiumicino.net](mailto:assessorato.cultura@fiumicino.net)

**Comune di Fiumicino**  
**Segreteria Sindaco**  
[segreteria.sindaco@fiumicino.net](mailto:segreteria.sindaco@fiumicino.net)

**Città metropolitana di Roma Capitale**  
**Dipartimento VI - "Pianificazione territoriale generale"**  
[pianificaterr@pec.cittametropolitanaroma.gov.it](mailto:pianificaterr@pec.cittametropolitanaroma.gov.it)

*Fiumicino, 8 marzo 2017*

**Oggetto** Ipotesi di collegamento TPL Fiumicino verso la stazione Fiera di Roma

A seguito delle aumentate esigenze della popolazione residente a Pleiadi/Fiumicino che quotidianamente per svariate esigenze (scuole secondarie adolescenti, servizi sanitari, persone non automunite, ecc.) si spostano con i mezzi pubblici verso la Capitale, si evince la necessità urgente di migliorare il collegamento sia verso questa direzione di andata, sia quella di ritorno, utilizzando il servizio pubblico. Ciò potrebbe realizzarsi utilizzando i mezzi pubblici già esistenti che con piccole modifiche di percorso collegherebbero questa popolazione di residenti e permetterebbero di raggiungere i diversi luoghi della Capitale.

Inoltre, chi abita a Pleiadi deve necessariamente percorrere Via Gaetano Roselli Lorenzini, che collega Pleiadi verso la stazione di Fiera di Roma. Questa stazione non è servita da nessun mezzo pubblico ed è assolutamente priva di sicurezza; il tratto stradale è molto isolato e in diversi punti risulta essere contaminato da rifiuti abbandonati ai lati della strada e sui marciapiedi.

La legge n. 30 del 16 luglio 1998, i cui dettagli sono riportati nel documento allegato, rende fattibili le soluzioni proposte e qui accennate.

Cordiali saluti

Comitato Quartiere Parco Leonardo

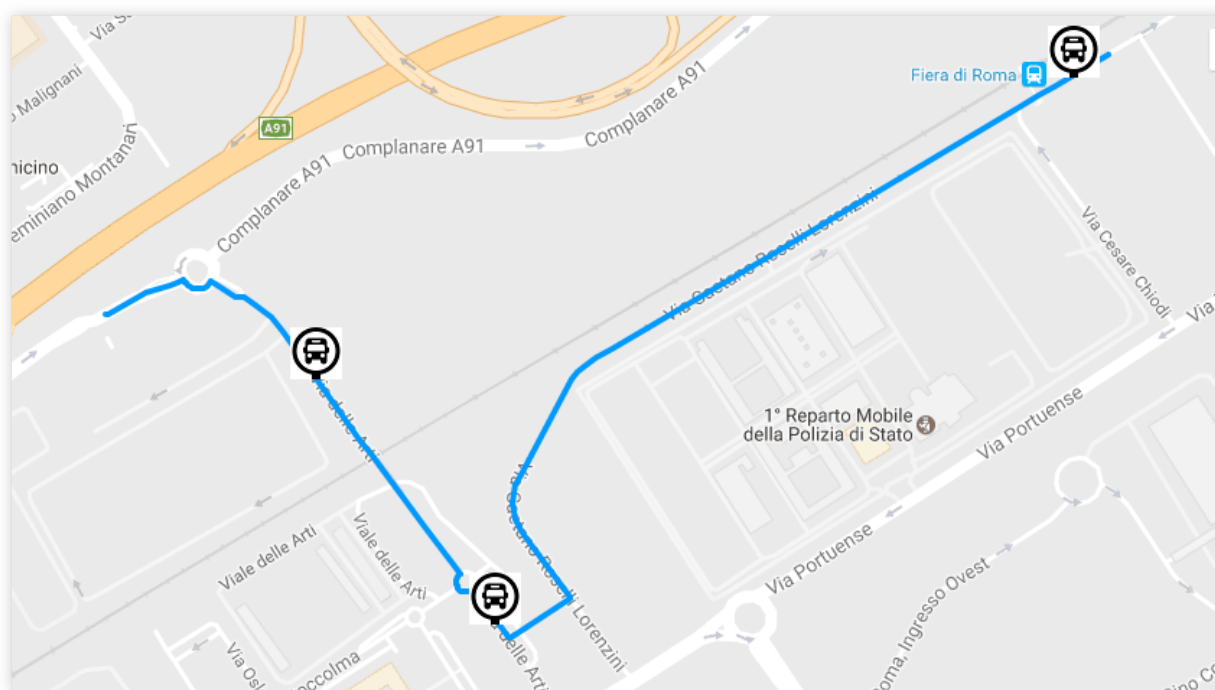
## **Linea TPL Fiumicino**

### **Attuale linea Fiumicino-Parco Leonardo**

La richiesta è quella di poter deviare il percorso dell'attuale linea Fiumicino-Parco Leonardo nel seguente modo:

#### **Verso Fiera di Roma**

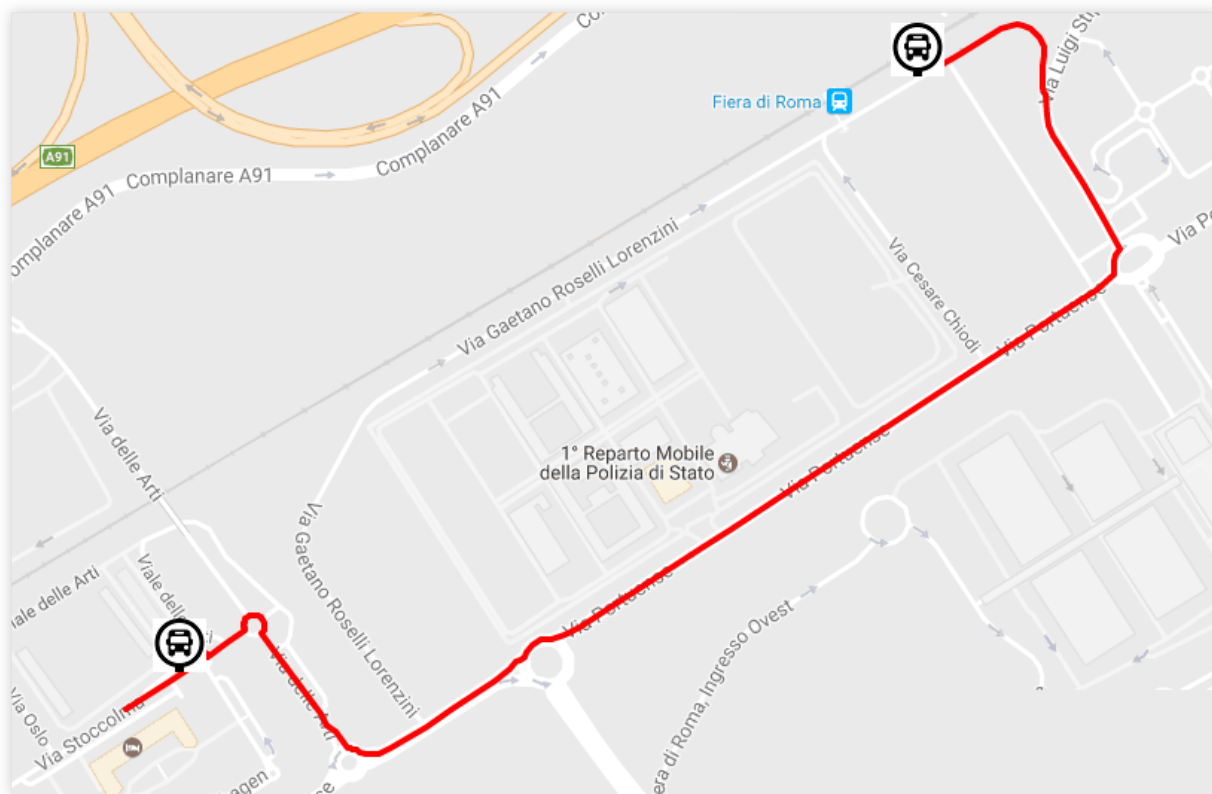
Partenza dalla stazione di Parco Leonardo, Viale delle Arti, rotatoria di accesso a Via Stoccolma proseguire su Viale delle Arti (come per la linea Parco Leonardo-Maccarese), in corrispondenza del tratto di strada da completare che unisce con Via Gaetano Roselli Lorenzini prosegue su Via Gaetano Roselli Lorenzini e si ferma in corrispondenza della stazione Fiera di Roma, dove sono presenti apposite aree per la sosta di autobus/pullman.



*Ipotesi di deviazione della linea Fiumicino-Parco Leonardo verso Via Gaetano Roselli Lorenzini e stazione Fiera di Roma*

## **Da Fiera di Roma**

Da lì verso Fiumicino tramite Via Luigi Stipa, Via Portuense. Arrivato a Via delle Arti potrebbe rientrare in Via Stoccolma e proseguire il consueto percorso verso Fiumicino.



*Ipotesi di percorso di ritorno da stazione Fiera di Roma verso Fiumicino riprendendo Via Stoccolma*

*Questa ipotesi richiede il completamento del tratto di strada che unisce Via delle Arti con Via Gaetano Roselli Lorenzini: al momento quel tratto, parzialmente completato, viene utilizzato come discarica.*

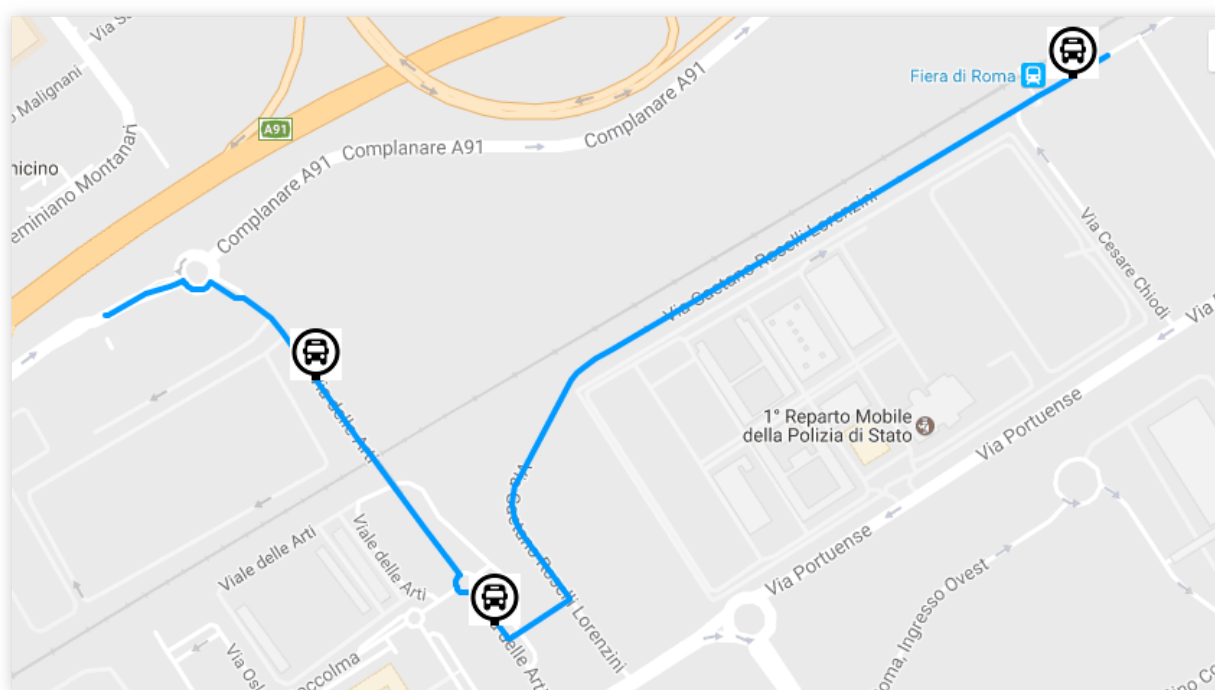
*Il completamento del tratto di strada ed il passaggio dei mezzi del TPL consentirebbe di evitare che la zona continui ad essere una discarica (considerata anche la vicinanza con la scuola di Via Copenaghen che affaccia direttamente su Viale delle Arti).*

**Nell'impossibilità del completamento di quel tratto di strada, il percorso dell'autobus resterebbe lo stesso indicato sopra, passando per Via Portuense.**

## ***Futura linea di trasferimento "Maccarese/Fiumicino SX - Fiumicino/Maccarese DX"***

### **Verso Fiera di Roma**

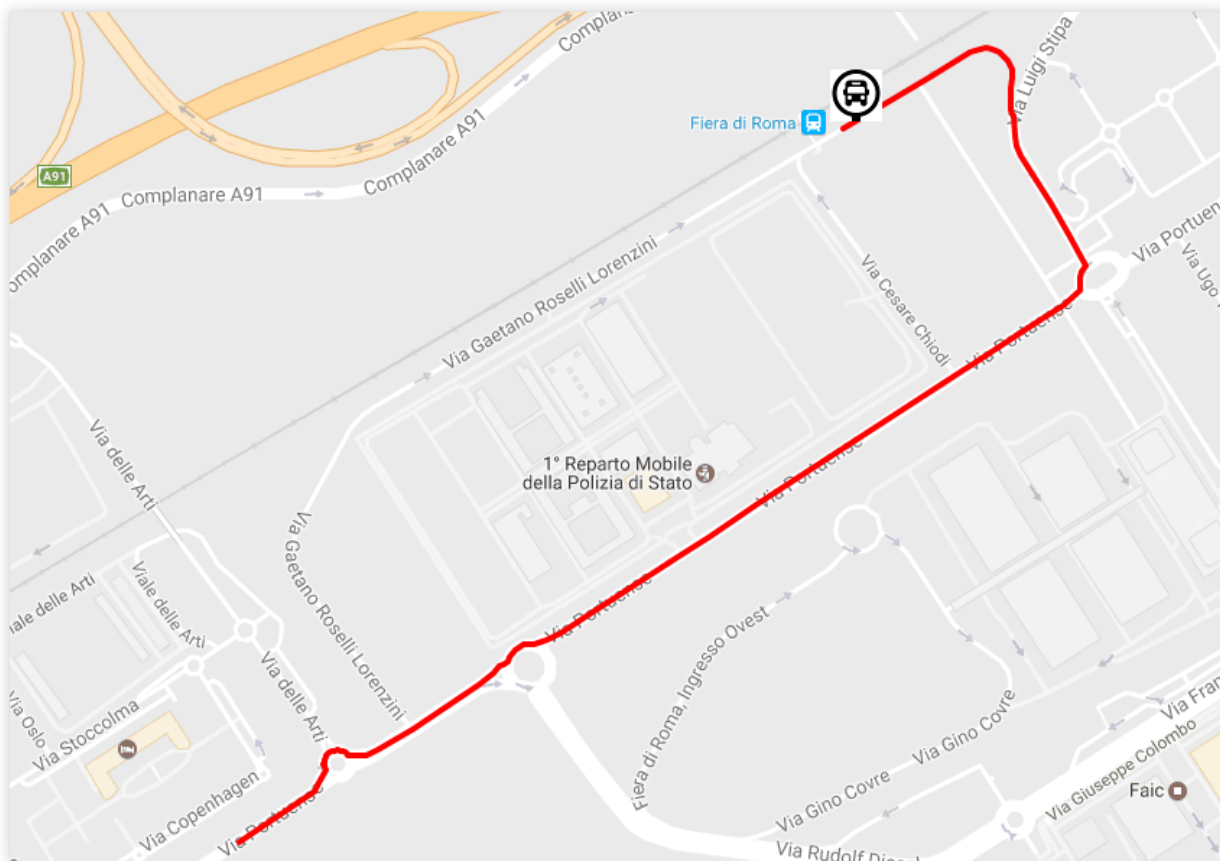
Il discorso vale anche per la futura linea di trasferimento "Maccarese/Fiumicino SX - Fiumicino/Maccarese DX" che in base al piano del trasporto pubblico locale dovrebbe proseguire su Viale delle Arti e Via Portuense in direzione Fiumicino, si dovrebbe cambiare il percorso come indicato per la linea attuale Fiumicino-Parco Leonardo.



*Ipotesi di passaggio della linea verso la stazione Fiera di Roma attraverso il collegamento Viale delle Arti - Via Gaetano Roselli Lorenzini*

### **Da Fiera di Roma**

Al ritorno dalla stazione Fiera di Roma, tramite Via Luigi Stipa, il mezzo proseguirebbe per il percorso previsto verso Fiumicino.



*Ipotesi di percorso di ritorno da stazione Fiera di Roma verso Fiumicino lungo la Via Portuense*

## ***Integrazione Metrebus Lazio***

Viste le notizie di stampa dalle quali emerge il rinnovo del consorzio MetreBus (ATAC, Cotral, Ferrovie dello Stato) richiediamo anche a che punto si trova l'integrazione del nostro comune nel consorzio.

Le ipotesi sono:

1) chi possiede un abbonamento Metrebus Lazio a zone (A-B) può usare anche il servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Fiumicino: in questo caso avremmo incluso nell'abbonamento l'uso della navetta che da Pleiadi porta alla stazione Parco Leonardo

2) la stazione Parco Leonardo rientra nel perimetro "urbano" del Comune di Roma, con conseguente risparmio sull'abbonamento, ma resta il problema del trasporto pubblico locale del Comune di Fiumicino

## Legge Regionale Lazio n. 30 del 16 Luglio 1998

### Regione Lazio

L.R. 16 Luglio 1998, n. 30

Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale

#### Art. 3

(Distinzione dei servizi di trasporto pubblico locale)

1. I servizi di trasporto pubblico locale, in considerazione delle caratteristiche del percorso, si distinguono in

servizi di linea:

- a) comunali;
- b) provinciali;
- c) regionali.

#### 2. Sono servizi di linea comunali:

a) i servizi svolti nell'ambito del territorio di un comune, caratterizzati da una frequenza medio-alta di corse,

in presenza di una sostanziale continuità di insediamenti urbani;

b) i servizi di cui alla lettera a) che collegano il centro urbano con lo scalo ferroviario, con l'aeroporto o con il porto, **situati anche nel territorio di comuni limitrofi;**

c) i servizi di cui alle lettere a) e b) **che collegano il territorio di un comune con una parte marginale e circoscritta del territorio di un comune limitrofo**, nonché con un centro di servizi o uno sportello polifunzionale.

#### Art.10

(Funzioni conferite ai comuni)

1. Relativamente ai servizi di linea comunali di cui all'articolo 3, comma 2, sono attribuite ai comuni le seguenti funzioni:

a) adozione dei piani urbani del traffico, al fine di assicurare un adeguato livello di mobilità nell'ambito del territorio comunale, sulla base degli indirizzi della Regione, ivi compresi i piani per la mobilità delle persone handicappate di cui all'articolo 26, comma 3, della l. 104/1992;

b) individuazione, ai sensi dell'articolo 17, delle unità di rete, della rete e del livello dei servizi minimi comunali, nei limiti delle risorse finanziarie assegnate dalla provincia stessa ai sensi



dell'articolo 7, comma 1, lettera e), privilegiando l'integrazione tra le varie modalità e favorendo quella con minore impatto ambientale e scegliendo, tra più soluzioni atte a garantire sufficienti servizi di trasporto, quella che comporta i minori costi;

c) far fronte agli adempimenti previsti all'articolo 14, comma 5 del d.lgs. 422/1997, **previa intesa con i comuni limitrofi, relativi alla possibilità di organizzare la rete di servizi di linea nelle aree urbane e suburbane**, diversificando il servizio stesso con l'utilizzazione di veicoli fino a nove posti;

**d) promozione dell'intesa con i comuni limitrofi per lo svolgimento dei servizi di cui al comma 2, lettere b) e c) dell'articolo 3;**

e) istituzione di eventuali servizi aggiuntivi a quelli di cui alla lettera b), con oneri a carico dei propri bilanci fatto salvo quanto previsto dall'articolo 10 bis;

f) regolamentazione dei servizi svolti in economia, fermo restando l'obbligo di istituire un conto economico distinto per i servizi di trasporto in gestione diretta;

g) affidamento dei servizi di competenza;

h) stabilire le tariffe relative ai servizi di cui all'articolo 3, comma 2, sulla base dei principi e dei criteri indicati all'articolo 30 bis;

i) vigilanza sulla regolarità dell'esercizio, sulla qualità del servizio e sui risultati del medesimo.

## Esempio di collegamento intercomunale

Durante il periodo estivo l'ATAC (Comune di Roma) istituisce una serie di modifiche al trasporto pubblico su gomma, come di seguito dettagliato (e recuperato dal sito istituzionale del Comune di Roma)

La linea 07, la "Mare2", che collega la stazione Colombo (capolinea della Roma-Lido) a **Torvaianica-Campo Ascolano**, percorrendo la via Litoranea con fermate nei pressi degli stabilimenti, è attiva tutti i giorni. Corse da Colombo dalle 7.40 alle 21; dal **Villaggio Tognazzi** dalle 8.08 alle 21.28.

La linea 070 Express collega tutti i giorni la stazione metro B di Eur Fermi alla stazione Colombo della Roma-Lido e prolunga le corse fino a **Torvaianica-Campo Ascolano**, sempre lungo la Litoranea.

Per la 070, prima corsa da Eur Fermi per Torvaianica alle 7, ultima alle 18.30; dal **Villaggio Tognazzi** prima corsa alle 8.23, ultima alle 20.

## TORVAIANICA

Torvaianica, scritta anche Torvajonica, è una frazione di 17.235 abitanti[1] del **comune di Pomezia**, in provincia di Roma.

*Frazioni del Comune di Pomezia*

Borgo Santa Rita, **Campo Ascolano**, Campo Bello, Campo Jemini, Campo Selva, Castagnetta, Cinque Poderi, Colli di Enea, Macchiozza, Martin Pescatore, Pratica di Mare, Santa Palomba, Santa Procula, Sedici Pini, **Torvaianica**, Torvaianica Alta, Viceré, Villaggio Azzurro, **Villaggio Tognazzi**.

A Torvaianica gli autobus dell'ATAC procedono su Via Po e si fermano alle loro fermate (paline gialle dell'ATAC) nei pressi delle paline del trasporto pubblico locale del Comune di Pomezia

<http://www.comune.pomezia.rm.it/flex/cm/pages/ServeAttachment.php/L/IT/D/a%252Fa%252Fa%252FD.46e0f45af54a384233c6/P/BLOB%3AID%3D3030/E/pdf>

Come si vede da questi due screenshot di Google Street View

# COMITATO QUARTIERE PARCO LEONARDO



Questa è Via Po, una fermata a caso: nella prima foto si vede la palina dell'ATAC e subito dopo la pensilina con la palina del trasporto pubblico locale del comune di Pomezia, evidenziata nella seconda foto.