

Passaggio del TPL

Da Trotta Bus Services a Unità di Rete Regione Lazio

Quadro generale del passaggio di gestione

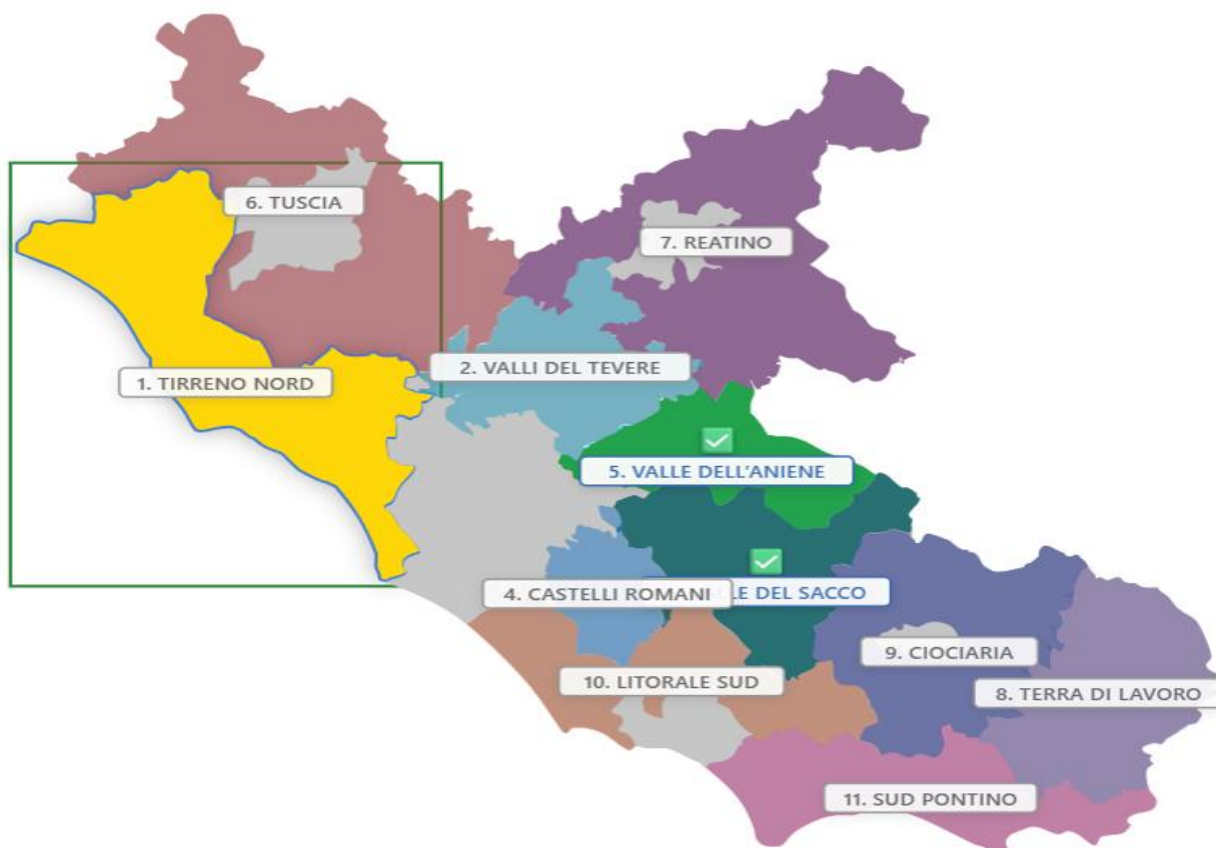
A partire dal **1 luglio 2026** l'attuale servizio di trasporto pubblico locale (TPL) del Comune di Fiumicino gestito da Trotta Bus Services, passerà sotto il controllo della Regione Lazio per mezzo dell'agenzia Astral.

La Regione Lazio in virtù di questa novità è stata suddivisa in 11 zone denominate Unità di Rete (UDR). Il Comune di Fiumicino ricade in quella che si chiama **"Unità di Rete 1 Tirreno Nord"** che comprende diversi Comuni della zona nord del litorale laziale.

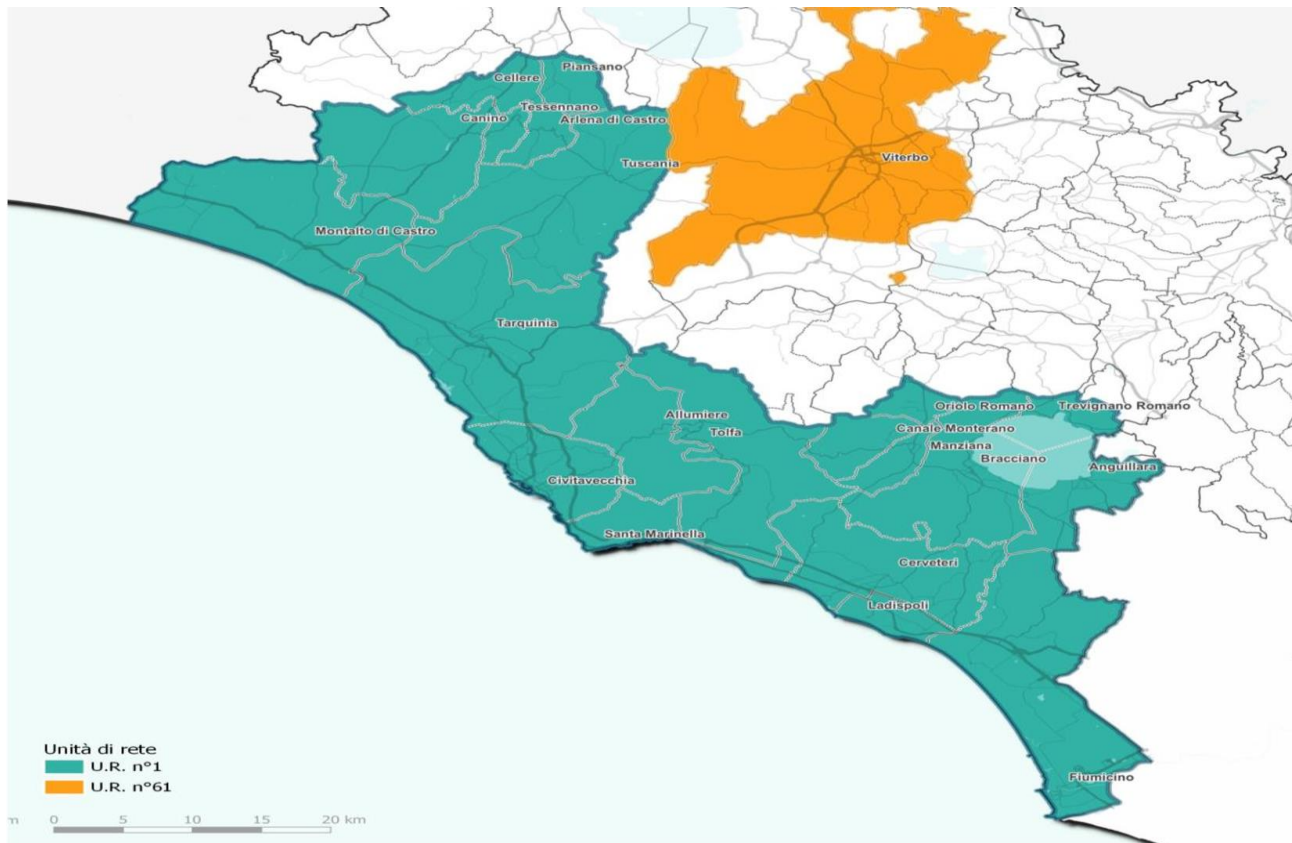
La società che ha vinto la gara e che materialmente si occuperà del servizio è la Bus International Services S.r.l. Il servizio TPL del Comune di Fiumicino, attualmente gestito da Trotta Bus Services, è destinato a cessare per confluire nel nuovo modello regionale delle Unità di Rete. La gestione del **Lotto 1 - Tirreno Nord**, che include Fiumicino, è stata affidata in concessione alla società **Bus International Service S.r.l.** a seguito di una procedura di gara gestita da Astral S.p.A.

La prima criticità è che, secondo i documenti contabili del Comune, la transizione comporterà una significativa riduzione chilometrica: si stima un **decremento di circa 100.000 - 104.000 km al mese**, con previsioni di gravi ripercussioni sulla mobilità cittadina (si tratta di un 40% in meno di chilometri percorsi all'interno del nostro Comune). Il trasporto pubblico si calcola sul numero di chilometri erogati al mese.

Elenco delle Unità di Rete della Regione Lazio



Territorio dell'Unità di Rete 1 - Tirreno Nord



Comuni serviti dall'Unità di Rete 1 - Tirreno Nord

Codice ISTAT	Comune	Codice ISTAT	Comune
58004	Allumiere	58054	Manziana
58005	Anguillara Sabazia	56035	Montalto di Castro
56002	Arlena di Castro	56041	Oriolo Romano
58013	Bracciano	56043	Piansano
58016	Canale Monterano	58097	Santa Marinella
56012	Canino	56050	Tarquinia
56020	Cellere	56051	Tessennano
58029	Cerveteri	58105	Tofa
58032	Civitavecchia	58107	Trevignano Romano
58120	Fiumicino	56052	Tuscania
58116	Ladispoli	56059	Viterbo

Situazione Attuale: il servizio Trotta Bus per Parco Leonardo

Attualmente, la località di Parco Leonardo è servita in modo capillare da diverse direttrici:

- **Linea 2 (Fiumicino - Parco Leonardo - Maccarese):** Assicura il collegamento tra il capolinea di Fiumicino (Foce Micina), la stazione ferroviaria di Parco Leonardo e la stazione di Maccarese. Dispone di numerose fermate strategiche, tra cui via Portuense, via Geminiano Montanari (Parco Commerciale "Da Vinci") e via delle Arti. È la linea che mette in collegamento Parco Leonardo e Pleiadi con la stazione l'istituto scolastico di Maccarese.
- **Linea 5Bis (Parco Leonardo - Lido di Ostia):** Un servizio sperimentale introdotto a settembre 2025 per collegare direttamente Parco Leonardo con gli istituti superiori di Ostia Lido Nord e passa per gli istituti Baffi e Carlo Urbani di Fiumicino, facilitando gli spostamenti degli studenti. Si tratta della linea 5 che per alcune corse (individuate dal doppio asterisco nell'orario Trotta) fa capolinea alla stazione di Parco Leonardo.
- **Linea 9 (Fiumicino - Parco Leonardo - Fiera di Roma):** Assicura il collegamento tra il capolinea di Fiumicino (Foce Micina), la stazione ferroviaria di Parco Leonardo e la stazione di Fiera di Roma.

Previsioni delle Unità di Rete (UDR) della Regione Lazio per Fiumicino

Il nuovo modello proposto da Astral/Regione Lazio riorganizza il servizio su linee denominate "FM" (Fiumicino) e "TN" (Tirreno Nord). Per Parco Leonardo, la pianificazione prevede:

- **Linea FM7 (Fiera di Roma - Parco Leonardo - Centro Commerciale Leonardo):** Questa è la linea principale dedicata alla zona. Il servizio è programmato con circa 11 corse nei giorni feriali (sia nel periodo scolastico che estivo) e festivi.
- **Linea FM5 - Fiumicino centro – Fiera di Roma:** dedicata al collegamento tra Fiumicino Centro, Parco Leonardo e la stazione Fiera di Roma.
- **Integrazione con Ferrovia e Cotral:** Il piano prende in considerazione l'interscambio tra Ferrovia e Cotral, con il servizio Cotral rimodulato solo sui collegamenti intercomunali.

Cosa Cambia per Parco Leonardo

Dall'analisi comparativa tra i due modelli, basandosi sui documenti di gara e non sulla definizione effettiva delle linee, emergono diverse criticità e perdite per il quartiere:

- 1) **Perdita del collegamento diretto con Maccarese:** Mentre l'attuale **Linea 2** garantisce una connessione diretta tra Parco Leonardo e la Stazione di Maccarese, nelle nuove previsioni UDR tale collegamento sembra sparire, poiché la Linea FM7 si limita alla tratta tra Fiera di Roma e Parco Leonardo.
- 2) **Scomparsa della Linea 5Bis per Ostia:** Il collegamento diretto con il Lido di Ostia, fondamentale per l'utenza scolastica di Parco Leonardo, non risulta inserito nelle attuali previsioni delle Unità di Rete.
- 3) **Riduzione della capillarità verso Fiumicino Centro:** Le Linee 2 e 9 attuali offrono un percorso strutturato verso Foce Micina passando per via delle Arti e via Portuense. Con il nuovo assetto, i cittadini perdono il collegamento della linea 2 (diretto verso Fiumicino) in aggiunta alla linea 9, con la sola linea FM5 a garantire il collegamento con un numero complessivo di corse minore.
- 4) **Minore frequenza e flessibilità:** Stando alla documentazione disponibile è prevista una significativa riduzione del numero di linee, dei percorsi coperti e della frequenza rispetto alla gestione Trotta. Essendo poi la gestione in capo alla Regione Lazio per tramite di Astral si teme che si perda anche la flessibilità del Comune di Fiumicino nel modificare le linee.

In sintesi, sebbene la nuova Linea FM7 garantisca il collegamento con la Fiera di Roma, la località di Parco Leonardo perde i suoi collegamenti diretti verso Nord (Maccarese) e verso Sud (Lido di Ostia), oltre a subire una riduzione generale del chilometraggio di servizio che impatterà sulla frequenza complessiva dei passaggi.

Sistema tariffario

È stato creato un nuovo sistema tariffario (dei nuovi biglietti e dei nuovi abbonamenti) chiamato **Metrebus Plus**. Sebbene il nome possa far pensare ad un'estensione tariffaria dell'attuale sistema **Metrebus Roma** e **Metrebus Lazio** in realtà si tratta di un nuovo sistema parallelo in aggiunta all'attuale sistema Metrebus.

È prevista, unicamente, un'agevolazione sul costo dell'abbonamento del Metrebus Plus per chi già possiede un abbonamento Metrebus Roma o Metrebus Lazio.

In realtà, nei piani iniziali la previsione della Regione Lazio era quella di integrare il sistema tariffario delle nuove Unità di Rete nell'attuale sistema Metrebus Lazio, con un incremento del costo dello stesso.

Il tutto è definito nel documento "Suddivisione in lotti - Aggiornamento della Relazione di cui alle misure 4.11 e 6.2 della Delibera n. 48/2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti" della Regione Lazio al capitolo "4.4 Definizione del sistema tariffario" che scrive:

[...] Considerato che il nuovo modello di programmazione punta sull'integrazione modale tra i vari servizi di trasporto pubblico, gli stessi dovranno prevedere un'integrazione tariffaria con COTRAL, ATAC e TRENITALIA, anche per non costringere gli utenti all'acquisto di un doppio titolo di viaggio, come tutt'ora avviene per i servizi di TPL dei comuni del Lazio (eccetto Roma). In particolare, è stata strutturata l'estensione del sistema METREBUS tramite l'introduzione di ulteriori titoli di viaggio, che consentiranno agli utenti di viaggiare sui mezzi dell'attuale sistema METREBUS e su una unità di rete, con un supplemento di prezzo rispetto al valore attuale del corrispondente titolo di viaggio METREBUS. [...]

Era quindi previsto un unico tipo di biglietto/abbonamento (il Metrebus Lazio) con un semplice aumento del costo, ma non è stato fatto.

	Biglietto semplice "100"	Biglietto semplice a bordo "100 on board"	Biglietto integrato Unità di Rete-Cotral "Rete 10/100"
DURATA	100' o corsa semplice Cotral	100'	100' + corsa semplice Cotral
TARIFFA	€ 1,10	€ 2,00	€ 2,10
VALIDITÀ	100' su 1 operatore Unità di Rete o una corsa Cotral fino a 10km	Solo su 1 operatore Unità di Rete	1 operatore Unità di Rete + corsa Cotral fino a 10km
	Abbonamento mensile	Abbonamento annuale	Abbonamento annuale studenti
DURATA	Mese solare	365 giorni dalla data di acquisto	10 mesi (sett-giu)
TARIFFA	€ 30,00 (€ 26,00 con Metrebus)	€ 210,00 (€ 180,00 con Metrebus)	€ 175,00 (€ 150,00 con Metrebus)
VALIDITÀ	1 Unità di Rete	1 Unità di Rete	1 Unità di Rete

Biglietto semplice "100"

Durata: 100 minuti oppure una corsa semplice Cotral

Tariffa: € 1,10

Validità: utilizzabile su 1 Unità di Rete per 100 minuti oppure per una corsa Cotral fino a 10 km

Biglietto semplice a bordo "100 on board"

Durata: 100 minuti

Tariffa: € 2,00 Validità: solo su 1 Unità di Rete (acquistato a bordo)

Biglietto integrato Unità di Rete-Cotral "Rete 10/100"

Durata: 100 minuti + una corsa semplice Cotral

Tariffa: € 2,10 Validità: 1 Unità di Rete + una corsa Cotral fino a 10 km

(combina 100 minuti in una UDR con una singola corsa Cotral fino a 10 km)

Confronto dei costi tra l'attuale gestione Trotta e il nuovo sistema UDR

Titolo di Viaggio	Attuale (Trotta)	Nuovo (UDR Intero)	Nuovo (UDR con Metrebus)
Biglietto Corsa Semplice	€ 1,00	€ 1,10	€ 1,10
Abbonamento Mensile	€ 23,00	€ 30,00	€ 26,00
Abbonamento Annuale	€ 185,00	€ 210,00	€ 180,00

Servizio	Trotta (Attuale)	Nuova UDR	UDR (Agevolato con Metrebus)
Corsa Semplice	1,00 €	1,10 €	1,10 €
Biglietto a Bordo	1,50 €	2,00 €	2,00 €
Abbonamento Mensile	23,00 €	30,00 €	26,00 €
Abbonamento Annuale	185,00 €	210,00 €	180,00 €

La creazione di questo "Metrebus Plus" rispetto al Metrebus tradizionale rappresenta una perdita in termini di **semplicità d'uso**.

Resta da comprendere cosa accadrà ai biglietti ed agli abbonamenti Trotta Bus Services in possesso degli utenti ed ancora non utilizzati: verranno sostituiti con i corrispondenti biglietti / abbonamenti Metrebus Plus per la UDR 1?

Le tre nuove tipologie di biglietto singolo.

**Biglietto
"100"**



€ 1,10

Valido 100 minuti su 1 singola Unità di Rete oppure 1 singola corsa Cotral (max 10km).

**Biglietto
"100 on board"**



€ 2,00

Acquistabile a bordo. Valido 100 minuti esclusivamente su 1 Unità di Rete. Nessuna integrazione.

**Integrato
"Rete 10/100"**



€ 2,10

Valido 100 minuti su 1 Unità di Rete + + singola corsa Cotral (max 10km).

I nuovi abbonamenti del sistema Metrebus Plus.

Abbonamento Mensile



Validità mese solare.
Utilizzabile su 1 singola Unità di Rete.

€ 30,00

(Scontato a € 26,00 con Metrebus preesistente)

Abbonamento Annuale



Validità 365 giorni.
Utilizzabile su 1 singola Unità di Rete.

€ 210,00

(Scontato a € 180,00 con Metrebus preesistente)

Abbonamento Studenti



Validità 10 mesi (Sett-Giu).
Utilizzabile su 1 singola Unità di Rete.

€ 175,00

(Scontato a € 150,00 con Metrebus preesistente)

Il titolo di viaggio diventa interamente digitale.



Stop al Cartaceo: Il nuovo ecosistema mira all'eliminazione progressiva del biglietto fisico.



E-Commerce Cotral: Piattaforma online per la gestione dei profili e l'acquisto per sé, familiari o amici.



Wallet Nativo: Gli abbonamenti saranno salvabili come WebApp direttamente sulla home dello smartphone.



Tessera Sanitaria: Possibilità innovativa di caricare l'abbonamento direttamente sul microchip del proprio codice fiscale.



Il Nuovo Gestore: Lotto 1 Tirreno Nord

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
N. 74 DEL 09 FEBBRAIO 2026

OGGETTO: AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, ATTRAVERSO PROCEDURA APERTA, DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO URBANO ED INTERURBANO NEI COMUNI DEL LAZIO AD ECCEZIONE DI ROMA CAPITALE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA, COME INDIVIDUATI AI SENSI DEL MODELLO DI CUI ALLA DGR LAZIO N. 617 DEL 22.02.2020 «APPROVAZIONE DEL NUOVO MODELLO DI PROGRAMMAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE».

**Aggiudicatario: Bus International
Service S.r.l.**

Valore Concessione: € 60.524.856,91

Ribasso di Gara: 13,881%

La Determinazione n. 74 dell'ASTRAL (Febbraio 2026) sancisce la fine dell'era Trotta Bus Services. L'attuale appalto, prorogato, cesserà ufficialmente il **1° Aprile 2026**, dando il via all'operatività del nuovo soggetto concessionario.

L'aggiudicatario della gara

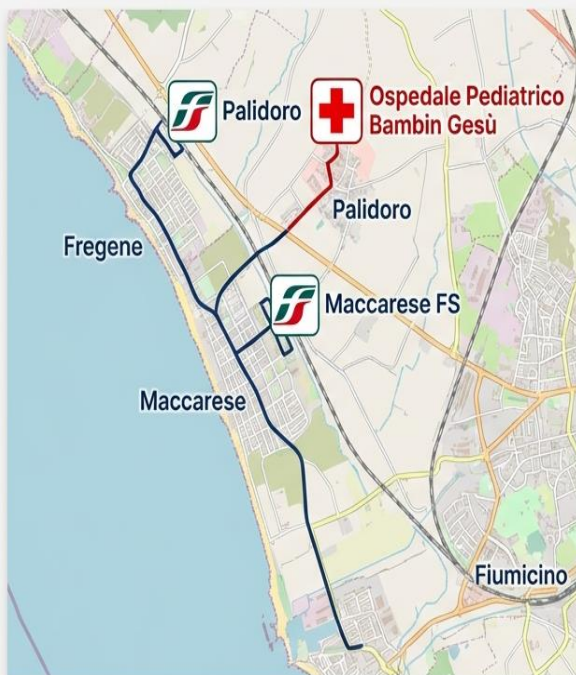
La Nuova Mappa di Fiumicino (Le Linee FM)

L'ossatura del servizio urbano ad alta densità si basa sulle direttrici FM, pensate per connettere i centri nevralgici:

- **Linea FM1:** Comune di Fiumicino - Isola Sacra - Aeroporto di Fiumicino.
- **Linea FM5:** Fiumicino centro - Fiera di Roma.
- **Linea FM6:** Circolare Fiumicino Sud (Litorale e Municipio).
- **Linea FM7:** Fiera di Roma - Parco Leonardo - Centro Commerciale Leonardo.



Le Direttrici Extra-Urbane (Le Linee TN)



Il quadrante nord della rete (Tirreno Nord) garantisce l'interconnessione tra le frazioni, la ferrovia e i poli sanitari d'eccellenza:

1. **TN21 & TN25:** Collegamenti vitali diretti per l'Ospedale Pediatrico Bambin Gesù (da Ladispoli e dal centro città).
2. **TN22:** Asse litoraneo: Bambin Gesù - Passoscuro - Maccarese FS - Fregene.
3. **TN24:** Collegamento diretto Maccarese RFI - Fregene.
4. **TN30:** Servizio scolastico: Ponte Pietra - Palidoro - Tre Denari.

Parco Leonardo perde i suoi collegamenti storici



Abolita la Linea 2 (attuale)

Scompare il collegamento diretto tra Parco Leonardo e la Stazione di Maccarese. Perso anche il collegamento diretto verso Fiumicino Centro via Portuense.



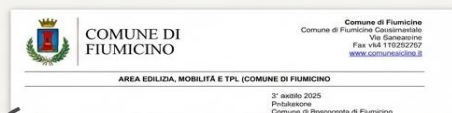
Abolita la Linea 5Bis (sperimentale)

Svanisce il collegamento diretto, fondamentale per gli studenti, verso il Lido di Ostia e i suoi Istituti Superiori.



L'Impatto sul Territorio: Il Taglio dei Chilometri

- 104.000 km
al mese



“ Con l'entrata in vigore delle Unità di Rete [...] il **trasporto pubblico locale del Comune di Fiumicino** avrà un **decremento di circa 104.000,00 km al mese** con gravi ripercussioni sulla mobilità dei cittadini. ”

— Area Edilizia, Mobilità e TPL (Comune di Fiumicino, Nulla Osta Dicembre 2025).

Le criticità irrisolte e le domande ancora aperte.



La validità dei vecchi titoli:

Cosa accadrà ai biglietti e agli abbonamenti Trotta Bus Services già acquistati e non ancora utilizzati? Verranno convertiti nel nuovo sistema UDR 1? Al momento, i cittadini non hanno certezze.



La perdita di flessibilità locale:

Con la gestione totalmente centralizzata in capo alla Regione Lazio tramite Astral, cresce il timore che il Comune di Fiumicino perda la tempestività necessaria per modificare, adattare o ripristinare le linee in base alle reali e mutevoli esigenze del territorio.



CITTA DI FIUMICINO

Piazza Gen. C.A. Dalla Chiesa, 78
00054 Fiumicino (RM)
AREA EDILIZIA, MOBILITA' E TPL

Oggetto: Verifica del servizio e nulla osta pagamento fatture dicembre 2025.

"Affidamento dell'appalto per l'organizzazione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Fiumicino - CIG 7462359574". Azienda Trotta Bus Service s.p.a.

PAGAMENTO FATTURE (art. 111 c.2 D.Lgs. 50/2016, e s.m.i.)

A seguito di verifiche agli atti dell'ufficio, si evince che alla data odierna i servizi oggetto di affidamento per i quali viene richiesta la liquidazione sono stati effettuati in conformità al Piano di Esercizio, al relativo contratto ed all'offerta tecnica.

Il servizio non ha subito problemi di esercizio al di fuori delle normali e fisiologiche problematiche dovute alla vastità del territorio del Comune e della rete di trasporto pubblico

Sono stati condotti controlli specifici sui servizi offerti a base di gara, quali servizio AVM, verifica regolarità Piano di Esercizio, controllo vetture e standard di qualità.

Si segnala che con l'entrata in vigore delle Unità di Rete della Regione Lazio l'attuale appalto cesserà in data 01/04/2026 e che pertanto il trasporto pubblico locale del Comune di Fiumicino avrà un decremento di circa 104.000,00 km al mese con gravi ripercussioni sulla mobilità dei cittadini del Comune di Fiumicino. Si rappresenta che in data 12.09.2025 è entrato in vigore il Piano di Esercizio Invernale con l'introduzione delle cd. "Linee 5Bis" per collegamento diretto Parco Leonardo – Lido di Ostia a servizio delle entrate scolastiche degli istituti scolastici superiori situati nel territorio di Ostia Lido Nord

PROSPETTO DI LIQUIDAZIONE - dicembre 2025

Descrizione Servizi	Produzione km	€/km	Imponibile	Sanzioni	Imponibile netto	IVA 10%	Totale da liquidare
Servizi minimi regione dicembre 2025	84.273,00	1,745	147.056,39	0,00	147.056,39	14.705,64	161.762,02
Servizi sperimentali regione dicembre 2025	21.273,00	1,745	37.121,39	0,00	37.121,39	3.712,14	40.833,53
Servizi integrativi - Comune dicembre 2025	74.545,91	1,745	130.082,63	0,00	130.082,63	13.008,26	143.090,89

.. -

Documento di pagamento della fattura Trotta del Comune di Fiumicino nel quale si evidenzia la perdita dei chilometri mensili rispetto alla situazione attuale. L'evidenziazione è nostra.

4.4 Definizione del sistema tariffario e stima dei ricavi da traffico

L'attività di definizione del sistema tariffario e di stima dei ricavi da traffico, pur trattandosi di una rete di trasporto sensibilmente modificata e rinnovata rispetto all'esistente, non poteva non tenere conto del contesto preesistente risentendo della flessione dei ricavi da traffico generata dalla crisi pandemica.

Considerato che il nuovo modello di programmazione punta sull'integrazione modale tra i vari servizi di trasporto pubblico, gli stessi dovranno prevedere un'integrazione tariffaria con COTRAL, ATAC e TRENITALIA, anche per non costringere gli utenti all'acquisto di un doppio titolo di viaggio, come tutt'ora avviene per i servizi di TPL dei comuni del Lazio (eccetto Roma).

In particolare, è stata strutturata l'estensione del sistema METREBUS tramite l'introduzione di ulteriori titoli di viaggio, che consentiranno agli utenti di viaggiare sui mezzi dell'attuale sistema METREBUS e su una unità di rete, con un supplemento di prezzo rispetto al valore attuale del corrispondente titolo di viaggio METREBUS. I ricavi di questo supplemento di prezzo saranno destinati ai rispettivi gestori della relativa unità di rete, mentre la quota restante - pari al valore attuale del corrispondente titolo di viaggio METREBUS - verrà ripartita secondo le regole e quote vigenti tra gli attuali operatori.

Se le tipologie dei titoli di viaggio seguiranno quelle del sistema METREBUS Lazio, il livello tariffario supplementare sarà pari ad una quota di quello dei corrispondenti titoli di viaggio ad uso esclusivo dei mezzi delle unità di rete, al fine di incentivare l'acquisto del titolo integrato.

Il prezzo di tali titoli per l'uso esclusivo nei mezzi delle unità di rete è stato stabilito partendo dal livello tariffario medio adottato nei sistemi di TPL comunali, pesato per il numero di titoli di viaggio venduti.

A riguardo, i sistemi tariffari dei TPL comunali sono alquanto eterogenei, e l'incidenza dei ricavi da traffico sul totale dei ricavi (corrispettivi pubblici + ricavi da traffico) si attesta intorno al 13,9%.

Stante l'attuale quadro di incertezza e di aleatorietà della domanda, dovuto alla flessione generata dalla pandemia e alla mutazione delle scelte di mobilità, la stima della stessa è particolarmente complessa, e la relativa proiezione dei ricavi da traffico nelle reti di TPL comunali si è basata principalmente sulla domanda e sui ricavi ante-pandemia, non prevedendo un'immediata cattura di nuova domanda potenziale. Nel corso dell'affidamento, fino a circa metà della durata dello stesso (fissato in 9 anni), è previsto il raggiungimento del livello di domanda stimato, con i relativi ricavi da traffico.

L'estrazione della previsione di integrazione con l'attuale sistema Metrebus Lazio poi non applicata.

Le linee di Parco Leonardo previste dall'Unità di Rete

