

NUOVO TRASPORTO PUBBLICO A FIUMICINO: L'AVVIO DELL'UNITÀ DI RETE 1 ANTICIPATO AL 15 SETTEMBRE 2026

Transizione dal gestore Trotta Bus Services a BIS sotto la supervisione di Astral. Introdotto il nuovo sistema tariffario Metrebus Plus con agevolazioni per gli abbonati e le famiglie.

FIUMICINO, 2 Settembre 2026 – Il Comune di Fiumicino si prepara a una storica riforma del Trasporto Pubblico Locale (TPL). A partire dal prossimo **15 settembre 2026**, entrerà ufficialmente in funzione il nuovo sistema di gestione delle linee automobilistiche locali, che segna l'avvio anticipato dell'**Unità di Rete 1 Tirreno Nord (UDR 1)** sotto la supervisione di ASTRAL, società della Regione Lazio. Questo avvio anticipa la precedente scadenza, che era stata fissata al 30 settembre 2026, ponendo fine a una serie di rinvii iniziati a marzo di quest'anno.

La transizione comporterà il passaggio definitivo del servizio dall'attuale operatore, *Trotta Bus Services*, al nuovo vettore privato **BIS**, vincitore della gara pubblica indetta dalla Regione. Sebbene i dettagli operativi specifici sul nuovo servizio non siano ancora stati completamente divulgati dagli enti competenti, l'avvio dell'UDR 1 Tirreno Nord coinvolgerà direttamente il territorio del Comune di Fiumicino e diversi altri comuni della costa settentrionale del Lazio.

IL NUOVO SISTEMA TARIFFARIO METREBUS PLUS

Con la riorganizzazione del trasporto pubblico viene introdotta la nuova bigliettazione integrata denominata **Metrebus Plus**. Si tratta di un sistema tariffario specifico, aggiuntivo rispetto ai tradizionali titoli Metrebus Roma e Metrebus Lazio. È di fondamentale importanza sottolineare che **gli abbonamenti Metrebus Plus sono strettamente legati alla singola Unità di Rete (UDR 1) per cui sono acquistati e non consentono il viaggio sui mezzi di altri operatori regionali o nazionali come ATAC, COTRAL o Trenitalia.**

Tuttavia, sono previste importanti eccezioni per facilitare l'integrazione e la mobilità dei passeggeri, in particolare per i titoli di viaggio singoli:

- **Biglietto 100 (€ 1,10):** Valido per 100 minuti su un'Unità di Rete oppure utilizzabile per una singola corsa extraurbana fino a 10 km sui mezzi COTRAL.
- **Biglietto 100 on board (€ 2,00):** Valido per 100 minuti solo sulla singola Unità di Rete, acquistabile direttamente a bordo del mezzo.
- **Biglietto Rete 10/100 (€ 2,10):** Il titolo integrato ottimale, che permette di viaggiare liberamente per 100 minuti sulla rete locale (UDR) ed effettuare contestualmente una corsa fino a 10 km sui mezzi extraurbani COTRAL.

Titolo di Viaggio / Abbonamento	Tariffa Standard	Tariffa Agevolata per Abbonati Metrebus Roma/Lazio
Biglietto 100 (100 min / 10km COTRAL)	€ 1,10	-
100 on board (Acquistato a bordo)	€ 2,00	-
Rete 10/100 (Integrato UDR + COTRAL)	€ 2,10	-
Abbonamento Mensile	€ 30,00	€ 26,00
Abbonamento Annuale	€ 210,00	€ 180,00
Abbonamento Studenti (10 mesi)	€ 175,00	-

AGEVOLAZIONI PER REDDITO E UTENTI METREBUS

Al fine di tutelare le fasce deboli e incentivare l'uso dei mezzi pubblici, la Regione Lazio ha previsto un piano di agevolazioni basato sul reddito gestito tramite il portale **SIRGAT**. L'agevolazione con limite di reddito si applica esclusivamente sull'acquisto dell'abbonamento **Metrebus Plus Annuale da € 210**, mentre sono esclusi gli abbonamenti annuali studenti e quelli già scontati per possessori di Metrebus Roma/Lazio.

Le detrazioni per il nucleo familiare tramite il sistema SIRGAT sono strutturate come segue:

- **Sconto del 30%** sull'acquisto del primo abbonamento del nucleo familiare.
- **Sconto del 40%** sull'acquisto del secondo abbonamento del nucleo familiare.
- **Sconto del 50%** a partire dal terzo abbonamento del nucleo familiare.

Nota bene: Al momento attuale, il sistema SIRGAT non consente ancora l'inserimento delle domande per l'Unità di Rete 1. Si ricorda inoltre che le agevolazioni per limite di reddito non sono cumulabili con le tariffe ridotte per possessori di abbonamenti Metrebus Roma/Lazio o con le tariffe studenti.

LA SITUAZIONE DEI COLLEGAMENTI EXTRAURBANI COTRAL

Il processo di riorganizzazione regionale ha visto, a partire dal 1° luglio scorso, una drastica riduzione delle corse e la soppressione di alcune fermate storiche da parte del vettore COTRAL, in particolare presso la tratta di **Parco Leonardo / Pleiadi**, creando notevoli disagi all'utenza del quadrante. A seguito delle ripetute mobilitazioni e delle segnalazioni inviate (anche per il tramite del Comitato di Quartiere Parco Leonardo), COTRAL ha confermato che con la riapertura delle scuole verranno ripristinate le corse scolastiche secondo la programmazione dello scorso anno. Sarà cura del territorio vigilare affinché vengano contestualmente ripristinate anche le fermate soppresse, per garantire la piena continuità degli spostamenti quotidiani degli studenti.

CONTATTI E INFORMAZIONI ALLA CITTADINANZA

Per maggiori dettagli sulle agevolazioni tariffarie e sul funzionamento del portale regionale è possibile consultare la piattaforma SIRGAT all'indirizzo dedicato. Un'analisi critica completa, corredata da proposte di tutela per i cittadini e studi specifici sulle Unità di Rete, è stata pubblicata ed è consultabile sul sito ufficiale del **Comitato di Quartiere Parco Leonardo** (www.cqpl.it).

METREBUS PLUS: GUIDA ALLE TARIFFE E AVVIO UDR 1

La Regione Lazio riorganizza il trasporto pubblico locale con le "Unità di Rete" (UDR) e introduce il titolo di viaggio Metrebus Plus con tariffe dedicate e agevolazioni.

AVVIO ANTICIPATO UDR 1 TIRRENO NORD

15
SETTEMBRE
2026

L'attivazione della UDR 1 (Tirreno Nord) è stata anticipata rispetto alla precedente scadenza del 30 settembre.

GESTIONE ASTRAL E NUOVI VETTORI

Il servizio passerà dai gestori attuali a vettori privati coordinati da Astral.



TARIFFE E AGEVOLAZIONI METREBUS PLUS

AGEVOLAZIONI SIRGAT (LIMITE DI REDDITO)

Gli sconti sono applicabili esclusivamente sull'abbonamento Annuale da 210€.

METREBUS PLUS - TARIFFE STANDARD

TIPOLOGIA ABBONAMENTO	TARIFFA PIENA	CON METREBUS ROMA/LAZIO
Mensile	30,00 €	26,00 €
Annuale	210,00 €	180,00 €
Studenti (10 mesi)	175,00 €	Non applicabile

AGEVOLAZIONI PROGRESSIVE SIRGAT

NUMERO ABBONAMENTI NUCLEO FAMILIARE	SCONTO APPLICATO	COSTO FINALE (SU 210€)
Primo Abbonamento	30%	147,00 €
Secondo Abbonamento	40%	126,00 €
Dal Terzo Abbonamento	50%	105,00 €

COMITATO DI QUARTIERE PARCO LEONARDO

Sede sociale: via Anco Marzio, 73 – 00054 Fiumicino (RM)
Sito web: <http://www.cqpl.it> – **E-mail:** info@cqpl.it – **PEC:** info@pec.cqpl.it
C.F.: 97992630588 – **IBAN:** IT55T0200867664000105914621

Alla cortese attenzione del sig. Sindaco del Comune di Fiumicino Mario Baccini
dell'Assessore ai Trasporti Angelo Carocchia
e dei Dirigenti dell'Area mobilità e TPL

Oggetto: Transizione Unità di Rete (UDR) al 1° agosto 2026 – Richiesta di aggiornamento programmatico e conferme formali sull'assetto delle linee TPL e sulla validità dei titoli di viaggio

Egregi,

con la presente, il Comitato di Quartiere Parco Leonardo desidera dare seguito al proficuo tavolo tecnico svoltosi lo scorso 22 aprile presso l'Assessorato, confermando lo spirito di fattiva collaborazione che unisce la cittadinanza all'Amministrazione comunale nella gestione del Trasporto Pubblico Locale.

In riferimento al subentro delle nuove Unità di Rete (UDR) sul territorio, abbiamo appreso del differimento dei termini di avvio al 1° agosto 2026. Pur comprendendo la complessità organizzativa e procedurale che tale transizione comporta, riteniamo fondamentale disporre di elementi formali per poter assicurare i residenti e pianificare i prossimi mesi in un clima di costruttiva certezza.

A tal fine, con l'obiettivo di prevenire criticità operative, siamo a richiedere un riscontro scritto in merito ai seguenti punti:

1. **Assetto e continuità delle linee TPL:** Chiediamo conferma formale circa il mantenimento dell'attuale assetto chilometrico, delle numerazioni e dei percorsi che servono il quartiere. Tale garanzia documentale, legata anche al via libera definitivo di Astral, risulta indispensabile per programmare con il dovuto anticipo i flussi di mobilità del quadrante, con particolare riferimento alla rete scolastica in vista della riapertura di settembre;
2. **Validità e transizione dei titoli di viaggio:** Riteniamo prioritario ricevere indicazioni chiare sulle modalità di validità e transizione di abbonamenti e biglietti nel passaggio al nuovo operatore per il mese di agosto, così da garantire continuità d'uso agli utenti ed evitare disallineamenti tariffari.

Consapevoli dell'imminenza della scadenza fissata per il 1° agosto, restiamo a disposizione per un aggiornamento sullo stato delle interlocuzioni con Astral e per supportare l'Amministrazione nella corretta veicolazione delle informazioni alla cittadinanza.

Ringraziando per l'attenzione e certi di un cortese riscontro, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

Con osservanza,

Fiumicino, 6 luglio 2026

COMITATO DI QUARTIERE
Parco Leonardo
00054 - Fiumicino
www.cqpl.it • info@cqpl.it

Lorenzo Franceschini
Consigliere
Comitato di Quartiere Parco Leonardo

COMITATO DI QUARTIERE PARCO LEONARDO

Sede sociale: via Anco Marzio, 73 – 00054 Fiumicino (RM)
Sito web: <http://www.cqpl.it> – **E-mail:** info@cqpl.it – **PEC:** info@pec.cqpl.it
C.F.: 97992630588 – **IBAN:** IT55T0200867664000105914621

Alla cortese attenzione di COTRAL S.p.A.
e, p.c., della Regione Lazio
del Comune di Fiumicino
e di ASTRAL S.p.A.

Oggetto: Richiesta urgente di ripristino delle fermate linea Cotral Fiumicino Aeroporto – Metro B EUR Magliana presso il quadrante Pleiadi-Parco Leonardo

Spett. COTRAL S.p.A.

con la presente, il Comitato di Quartiere Parco Leonardo esprime **forte preoccupazione** in merito alla recente rimodulazione del servizio della linea in oggetto che, a partire dal 1° luglio scorso, ha comportato la soppressione delle fermate intermedie tra il centro del Comune di Fiumicino e la stazione ferroviaria di Fiera di Roma.

Pur comprendendo la logica della transizione verso le nuove Unità di Rete per il trasporto di prossimità, si evidenzia che l'UdR 1 Tirreno Nord non risulta ad oggi operativa. Tale sfasamento temporale sta generando **un grave vuoto di servizio per il quadrante Parco Leonardo/Pleiadi**, isolando di fatto un bacino d'utenza ad alta densità e a forte mobilità scolastica.

In particolare, l'eliminazione delle fermate identificate dalle paline F11022 e F11046 (Via Portuense/Pleiadi) penalizza pesantemente **sia gli studenti delle scuole superiori** residenti nel quartiere, privati dell'unico collegamento diretto verso la stazione EUR Magliana e i successivi istituti scolastici di Roma; **sia il personale docente e ATA** proveniente da Roma e diretto verso i due plessi scolastici e il centro di formazione professionale attivi nel nostro quadrante.

La mancata conoscenza dei tempi, delle frequenze e dei percorsi del futuro servizio locale, che dai documenti di gara Astral S.p.A. sembrerebbe peraltro dimensionato con frequenze ridotte, rischia di disincentivare strutturalmente l'uso del mezzo pubblico, in netta controtendenza con gli obiettivi di mobilità sostenibile condivisi dalle istituzioni.

Considerato che il ripristino delle fermate F11022 e F11046 non comporta alcuna variazione o allungamento del percorso della linea "Fiumicino Aeroporto – EUR Magliana", ma solo una sosta tecnica su un tratto stradale di circa 7 km altrimenti privo di fermate, **si richiede formalmente il ripristino permanente di tali fermate, garantendo la coesistenza di questa tratta diretta con i futuri servizi di prossimità delle Unità di Rete.**

Certi della vostra attenzione verso le esigenze della cittadinanza e delle fasce d'utenza più fragili, restiamo in attesa di un sollecito riscontro e disponibili ad un tavolo di confronto.

Con osservanza,

Fiumicino, 6 luglio 2026

COMITATO DI QUARTIERE
Parco Leonardo
00054 - Fiumicino
www.cqpl.it • info@cqpl.it

Paolo Vece
Vicepresidente
Comitato di Quartiere Parco Leonardo



Fig. 1 – Dettaglio della zona di Parco Leonardo oggetto della richiesta – In rosso sono evidenziati i due plessi scolastici e l'istituto di formazione professionale. La freccia indica la posizione delle due fermate Cotral che sono state soppresse (F11022 e F11046) che si trovano nei pressi del Centro Tecnico Rifornimenti dell'Aeronautica militare.

Sito Cotral

Acquista biglietti

Metrebus Plus

Cerca per

Fiumicino (F)

ESTRAI D

MA | Stazione
ma Termini Via

MA | Stazione
ma Termini Via

MA | Stazione
ma Termini Via

MA | Stazione
ma Termini Via

MIUMICINO | Ae
micino A12 - Gr

f10921

FIUMICINO | Aeroporto (Terminal 1)

05:55

f10923

FIUMICINO | Aeroporto (Finanza)

05:56

f10938

FIUMICINO | Via Portuense Via Coccia di
Morto

06:00

f10940

FIUMICINO | Via Ombrine

06:02

f11056

FIUMICINO | Via Foce Micina Via Canale

06:02

f11057

FIUMICINO | Via Foce Micina Via
Serbatoi

06:02

f10231

Staz FS Fiera di Roma

06:15

f11032

ROMA | Via Magliana (GRA)

06:23

f11034

ROMA | EUR Magliana (Metro B)

06:45

ermate] [Map

ermate] [Map

ermate] [Map

ermate] [Map

ermate] [Map

Fig. 2 – Elenco delle fermate del nuovo assetto delle corse Cotral – Come si vede, tra via Foce Micina (Fiumicino) e la stazione ferroviaria di Fiera di Roma non sono previste fermate intermedie per un intervallo di circa 7 km.

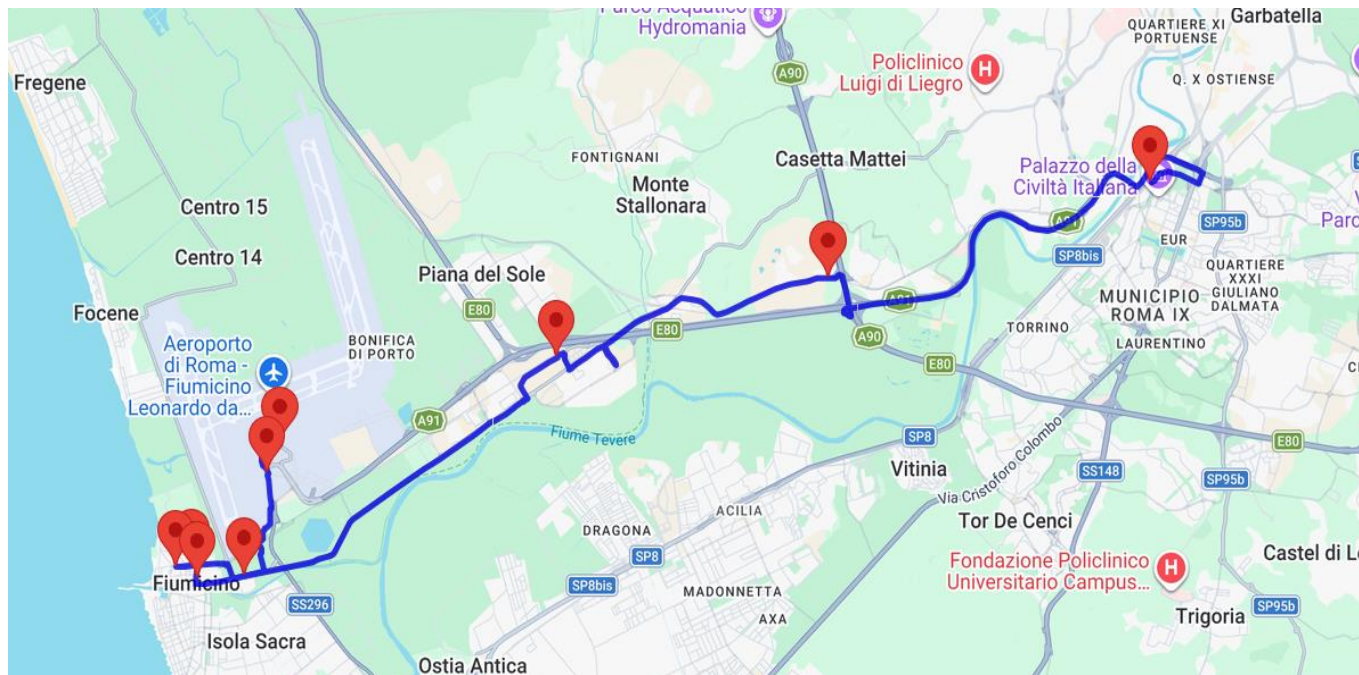


Fig. 3 – Percorso su mappa con le nuove fermate della corsa Cotral

Nuove Unità di Rete: riorganizzazione del trasporto



INIZIO VALIDITÀ
01-07-2026
00:00



FINE VALIDITÀ
Da definire

- Cotral continuerà a garantire i **collegamenti extraurbani** di media e lunga percorrenza **e verso Roma e capoluoghi di provincia**.
- il servizio di trasporto **urbano e di prossimità** sarà gestito da **vettori privati** coordinati da Astral

Rafforziamo il nostro ruolo nei collegamenti extraurbani

Gli orari del nostro servizio

A questo link puoi consultare tutti gli **orari del nostro servizio organizzati per Comune**.

O se preferisci, puoi consultare gli orari da fermata a fermata.

Le corse **non presenti su queste pagine** sono effettuate dai **vettori privati delle Unità di Rete**.

Fig. 4 – Indicazioni della sostituzione delle corse Cotral con le nuove Unità di Rete